

**URZĄD GMINY CZOSNÓW**

Wpłynęło dnia ..... 20..... r.  
25 WRZ. 2020  
Nr ..... zał.  
podpis pracownika .....

Czosnów, dnia 01.09.2020 r.

Mieszkańcy gminy Czosnów,  
Mieszkańcy gminy Leoncin,  
Mieszkańcy Miasta i Gminy Nowy Dwór Mazowiecki

**Pan Jarosław Wąsowski – p.o. Dyrektora Oddziału w Warszawie  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa**

**PROTEST**

**przeciwko budowie Węzła Błonie na drodze S7 według projektu  
przedstawionego przez Budimex SA**

My mieszkańcy gminy Czosnów, gminy Leoncin oraz miasta Nowy Dwór Mazowiecki protestujemy przeciwko budowie Węzła Błonie na drodze S7 według przedstawionego przez Budimex SA projektu.

**Zaproponowane w przedstawionym projekcie rozwiązanie będzie skupiało cały ruch od strony Czosnowa (DP 2433W), Błonia (DW 579), Gdańska (S7), Warszawy (S7) i Nowego Dworu Mazowieckiego (DK 85) w jednym miejscu - na planowanym rondzie (projekt budowlany Budimex SA) i w konsekwencji doprowadzi do gigantycznych korków i paraliżu komunikacyjnego. Rondo nie jest skrzyżowaniem bezkolizyjnym i wystarczy drobna stłuczka, aby zablokować cały ruch.**

Przedstawiony, oprotestowany niniejszym protestem, projekt zakłada wprowadzenie dodatkowego strumienia pojazdów z kierunku Gdańska i w kierunku Warszawy znacznie pogorszy się i tak już bardzo zła płynność ruchu.

Przedstawiony projekt nie przedstawia rozwiązania na usprawnienie i udrożnienie ruchu na permanentnie „korkującym się” skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 579 z drogą krajową 85.

Proponowany projekt budowy Węzła Błonie na drodze S7 według przedstawionego przez Budimex S.A. projektu jest **ABSURDEM DROGOWYM** wobec którego wyrażamy zdecydowany **SPRZECIW !!!!!**

Komitet społeczny:

1. *Janusz Ociepka*
2. *Sygnurd Wrosek*
3. *Marek Zielski*

Adres do korespondencji:

ul. Warszawska 28

05-152 Czosnów

Tel. +48 664025909

Tel. +48 668532458

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Uzasadnienie do protestu.
2. Podpisy 1191 osób na 72 listach pod protestem.

Do wiadomości (bez list z podpisami mieszkańców):

1. Konstanty Radziwiłł Wojewoda Mazowiecki - pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
2. Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego – ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
3. Krzysztof Kapusta Starosta Powiatu Nowodworskiego – ul. Ignacego Jana Paderewskiego 1B, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
4. Antoni Krężlewicz Wójt Gminy Czosnów – ul. Gminna 6, 05-152 Czosnów
5. Adam Mirosław Krawczak Wójt Gminy Leoncin – ul. Partyzantów 3, 05-155 Leoncin
6. Jacek Kowalski Burmistrz Nowego Dworu Mazowieckiego – ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
7. Dariusz Blocher Prezes Zarządu, dyrektor generalny Budimeksu SA, Dyrektor na Europę Ferrovial Construction - ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
8. a/a

Do Protestu przeciwko budowie Węzła Błonie na drodze S7 według projektu przedstawionego przez Budimex SA

## Uzasadnienie do PROTESTU

Od ponad dwóch lat Mieszkańcy Gminy Czosnów toczą walkę w sprawie ABSURDU DROGOWEGO jaki ma powstać na drodze S7 w miejscowości Kazuń Nowy-Ordon, czyli węzła drogowego Błonie.

W maju 2020 r. GDDKiA podpisała umowę na realizację modernizacji odcinka drogowego Modlin-Czosnów (w tym „węzła Błonie”) z firmą Budimex SA w systemie „projektuj i buduj”. Obecnie wykonawca jest na etapie projektowania.

*Węzeł ten jest ostatnim punktem na drodze S7 przed Warszawą, łączącym trasę S7 z drogą krajową 85 oraz drogami wojewódzkimi 575 i 579, dlatego ma strategiczne znaczenie komunikacyjne. Obecnie droga krajowa 85 łączy Nowy Dwór Mazowiecki (zamieszkały przez około 50 tys. osób) z tym węzłem, natomiast droga wojewódzka 579 łączy trasę S7 z autostradą A2 i drogą S8, a droga wojewódzka 575 łączy trasę S7 z drogą krajową nr 50 oraz Płockiem.*

***Droga powiatowa nr 2433W Czosnów-Ordon (przedłużenie drogi krajowej nr 85) łączy ¾ miejscowości Gminy Czosnów z Nowym Dworem Mazowieckim.***

**Z założenia zadaniem każdego węzła drogowego jest bezkolizyjne wprowadzanie i wyprowadzanie ruchu pojazdów z drogi ekspresowej na drogi podporządkowane.**

Dodanie do węzła ronda spowoduje, że przestaje być on skrzyżowaniem bezkolizyjnym. Zatem przedstawiony projekt nie spełnia wymogów węzła, a na wielu odcinkach pogorsza płynność ruchu.

Obecnie, aby z drogi 579 pojechać w kierunku Warszawy, zjeżdża się bezkolizyjnie w prawo, natomiast jadący z Gdańska zjeżdżają bezpośrednio z trasy S7 również na drogę 579.

Proponowane rozwiązanie w przedłożonym projekcie wykonawcy skutkuje tym, że wszystkie pojazdy jadące drogą 579, zarówno w kierunku Warszawy, jak i w kierunku Gdańska, będą musiały pokonać skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 579 z drogą 85 i drogą powiatową 2433W, a następnie skierować się do projektowanego ronda (skupiającego i tak już duży ruch pojazdów) lub w drugą stronę przez centrum Czosnowa. Nie będzie możliwości bezpośredniego zjazdu na S7 (jak w chwili obecnej). **Skrzyżowanie to, już teraz jest bardzo kolizyjne, a planowana modernizacja nie wpłynie na poprawę sytuacji, wręcz odwrotnie, doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego!**

Przebudowa starego wiaduktu (zjazdu z 579) oraz budowa nowego nad drogą S7 (na wysokości Kazunia) po to tylko, aby cały ruch z planowanego węzła sprowadzić na jedno rondo, jest bez wątpienia **ABSURDEM DROGOWYM!**

Warszawa, 06.11.2020 r.

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie**

*Za potwierdzeniem odbioru*

O.WA.KP-14.4170.2.R3.2020.449.kg

**Pan Janusz Ocipka**

**Pan Zygmunt Wrzosek**

**Pan Marek Zielski**

ul. Warszawska 28

05-152 Czosnów

dotyczy: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)”

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2020 r. dotyczące projektowanego węzła Błonie w ciągu drogi ekspresowej S7, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

W dniu 11.09.2020 r. odbyło się spotkanie z inicjatywy Marszałka Województwa Mazowieckiego na wniosek Wójta Gminy Czosnów. W trakcie spotkania, na którym omówiono uwagi zgłoszone przez Gminę, w tym w szczególności rozwiązania węzła Błonie, wskazano, że w ramach prac projektowych Wykonawca przedmiotowej inwestycji, dokona analiz przepustowości węzła oraz skrzyżowania z DW 579. W przypadku, gdy z powyższych analiz wynikać będzie brak przepustowości, zostaną wprowadzone zmiany w projektowanych rozwiązaniach w zakresie na jaki pozwala wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (np. poszerzenia, bypasy itp.). Wyniki analiz przepustowości zostały przekazane do uczestników spotkania.

p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji

*Bartłomiej Batoryński*