

PETYCJA

Mieszkańców Gminy Czosnów – wsi Kazuń Nowy

reprezentowanych przez Komitet Społeczny „Siódemka – Wspólna Sprawa” w Czosnowie, przy ul. Warszawskiej 28, 05-152 Czosnów

do

p.o. Dyrektora GDDKiA Oddział Warszawa Jarosława Wąsowskiego

w sprawie zmiany projektu przebudowy drogi ekspresowej S7 oraz realizacji tej przebudowy na terenie Gminy Czosnów – Wsi Kazuń Nowy.

My, Mieszkańcy wsi Kazuń Nowy oraz ogół zainteresowanych Mieszkańców Gminy Czosnów na podstawie i w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195 tj. Dz. U. 2018 poz. 870) reprezentowani przez Komitet Społeczny „Siódemka - Wspólna Sprawa” w Czosnowie, przy ulicy Warszawskiej 28, 05-152 Czosnów, zwracamy się z petycją zbiorową oraz skierowaną do każdego z adresatów oddzielnie stanowiącą żądanie zmiany **Projektu Budowlanego dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin (z węzłem) do węzła Czosnów (bez węzła)”** lub wpłynięcia na zmianę tego projektu według kompetencji, w szczególności przebiegu i budowy dróg dodatkowych w rejonie miejscowości Kazuń Nowy. Żądanie zmiany dotyczy zaprojektowanego aktualnie rozwiązania drogi dodatkowej DD26-2 oraz drogi dodatkowej DD25, w tym połączenia jej z drogą dodatkową DD30. Nie akceptujemy rozwiązania w którym droga dodatkowa DD 26-2 w obu kierunkach od ulicy Gwiazdzistej jest droga ślepa. Nie akceptujemy zwężenia drogi dodatkowej DD25 do 3,5 m z mijankami w rejonie Węzła „Błonie”. Nie akceptujemy połączenia drogi

dodatkowej DD25 z droga dodatkową DD30 przez wieś Kazuń Nowy po śladzie drogi gminnej – ul. Fort Ordona, a następnie po śladzie drogi wojewódzkiej DW 579 – ul. Ordona do drogi dodatkowej DD30. Nie akceptujemy tych wszystkich rozwiązań, gdyż stanowiłyby uciążliwość dla mieszkańców niemożliwą do akceptacji oraz tworzyło niebezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz komplikowało lokalny system komunikacyjny zarówno w sytuacjach awaryjno-kryzysowych, jak i podczas budowy S7 i żądamy ich zmiany. Proponujemy rozwiązanie polegające na połączeniu DD 26-2 z drogą gminną ul. Marymoncką w kierunku zachodnim oraz połączenia prawoskrętnego z droga krajową DK 85 w kierunku wschodnim lub przedłużenia do drogi wojewódzkiej DW 575. Proponujemy przedłużenie drogi dodatkowej DD25 wzdłuż drogi ekspresowej S7 i połączenie liniowe z droga dodatkową DD30 wzdłuż drogi ekspresowej S7. Nadto, co jest ważne dla ogółu mieszkańców gminy postulujemy przeprojektowanie Węzła „Błonie” w formule symetrycznej, np. jak Węzeł „Modlin”, ale z dwoma rondami końcowymi spinającymi ruch lokalny, zjazdy, wjazdy oraz drogi dodatkowe. Postulujemy także rozpoczęcie inwestycji od zbudowania kompletnego systemu dróg dodatkowych, by nie obciążać i nie niszczyć dróg lokalnych, a także budowę ekranów dźwiękochłonnych w ramach tej samej inwestycji, co przewiduje decyzja środowiskowa i raport oddziaływania na środowisko. Zwracamy się także z żądaniem przedstawienia projektów organizacji ruchu w trakcie budowy „pod ruchem” na przedmiotowym odcinku S7. Kolejne żądanie dotyczy ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż wszystkich dróg dodatkowych odcinka III Modlin – Czosnów, jak zaprojektowano to na terenie Gminy Zakroczym.

Mieszkańcy Wsi Kazuń Nowy i Gminy Czosnów,
podpisani, jak na załączonych wykazach w ilości.....146.....

W imieniu Komitetu Społecznego Siódemka – Wspólna Sprawa

Janusz Ociepko
Zygmunt Hnosel

Czosnów – Kazuń Nowy, października 2020 roku



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 2020 -11- 10

O.WA.KP-14.4170.2.R3.2020.524.kg

**Pan Janusz Ocipka
Pan Zygmunt Wrzosek
Pan Marek Zielski**

ul. Warszawska 28
05-152 Czosnów

W odpowiedzi na Państwa petycję w sprawie zmiany projektu rozbudowy drogi ekspresowej S7 oraz realizacji oraz realizacji na terenie Gminy Czosnów – wsi Kazuń Nowy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przekazuje poniżej stanowisko do kwestii podnoszonych w Państwa piśmie.

Nie przewiduje się połączenia drogi DD26_2 z ul. Marymoncką. Połączenie tych dróg powodowałoby ingerencję w teren firmy Celon Pharma, co mogłoby powodować utrudnienia w funkcjonowaniu firmy/uniemożliwić funkcjonowanie firmy. Przeanalizowano również możliwość maksymalnego przysunięcia drogi dodatkowej do drogi ekspresowej S7. Z uwagi na urządzenia odwodnienia terenu, nawet przy maksymalnym przybliżeniu drogi zbiorczej, występuje znaczna kolizja z terenem firmy Celon Pharma. Podłączenie drogi DD26_2 do DK85 jest niedozwolone ze względu na warunki techniczne. Zgodnie z § 9 ust.1 pkt 3) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) „(...) stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D lub L do obsługi przyległych nieruchomości”. DK85 jest drogą klasy GP. Teren przyległy do drogi dodatkowej DD26_2 będzie skomunikowany na trzy sposoby: ul. Dolną, ul. Kwitnącą, a następnie ul. Żółtą oraz poprzez ul. Gwiazdzistą, a następnie ul. Główną. Zaprojektowanie kolejnego połączenia w tym przypadku jest niezgodne z przepisami. Należy zaznaczyć również, że połączenie DD26_2 i DK85 znajdowałoby się po wewnętrznej

istnieje możliwość zgłaszania uwag i wniosków do organu ochrony środowiska prowadzącego postępowanie administracyjne.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z odpowiednim zarządcą drogi i organem zarządzającym ruchem Projektów Czasowej Organizacji Ruchu w okresie trwania budowy. Na etapie projektowym tj. przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRiD, nie jest możliwe uzgodnienie Projektów Czasowej Organizacji Ruchu dla całego okresu budowy, tym samym nie powinno się uzależniać uzgodnienia Projektu Budowlanego od sporządzenia i uzgodnienia Projektów Czasowej Organizacji Ruchu.

Lokalizacja ciągów pieszo-rowerowych wynika z wcześniejszych etapów projektowych w tym uzgodnień z przyszłymi zarządcami dróg. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia przekrojów dróg w tym lokalizacji ciągów pieszo-rowerowych z przyszłymi zarządcami dróg.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

Bartłomiej Ratyński
p.o. Zł-cy Dyrektora Oddziału